

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Kebijakan kebijakan yang di lakukan oleh dinas perhubungan dalam menertibkan terminal Liar belum bisa mngurangi angka kemacetan di kota pekanbaru khususnya simpang panam kecamatan tampan. Berdasarkan hasil dari penelitian ini yang di terangkan di bab sebelumnya ada beberapa poin yang membuat tidak berhasilnya atau tidak terrealisasinya perda nomor 2 tahun 2009 tentang angkutan jalan tersebut, jaringan sosial penyebab pertama jaringan ini membentuk sebuah paguyuban yang disana mereka telah membuat koperasi untuk kepentingan terminal Liar tersebut.

Beberapa orang masyarakat mendapat peluang ekonomi dari keberadaan terminal liar tersebut. dinas perhubunganpun sudah mengupayakan agar perda ini bisa di pahami oleh masyarakat dan juga sopir.antara lain upaya tersebut dengan melakukan tindakan peneguran dengan mengusir dan juga penilangan bagi yang tidak mematuhi peraturan tersebut.

Keberadaan Terminal Liar ini dapat terus bertahan diatas bayang-bayang lembaga formal, meskipun keberadaan Terminal Bayangan menyebabkan ketidaknyamanan dan kemacetan. Banyak upaya telah dilakukan oleh pihak Dinas Perhubungan Kota Pekanbaru untuk mengatur keberadaan Terminal Bayangan Simpang Panam, namun usaha yang dilakukan Dinas Perhubungan Kota Pekanbaru belum mampu menghentikan kegiatan yang ada di Terminal Bayangan Simpang Panam hingga saat ini. Bahkan, keberadaan Terminal Bayangan dapat

men
tata Isl
ke
Sim
ma
terh
yan
dis
Ter

- ## Terminal Liar Simpang Panam.

Karena tidak ada tindakan oleh pemerintah masyarakat kemudian acuh terhadap hukum yang ada. Aturan dilarang berhenti untuk semua transportasi yang seharusnya dipatuhi namun tetap dilanggar oleh para sopir hal ini disebabkan oleh penumpang sendiri yang sudah nyaman untuk naik dan turun di Terminal Liar Simpang Panam.

B. Saran

Salah satu usulan dari pemilik angkutan adalah adanya penertiban kembali keberadaan ojek. Penertiban ini dilakukan dengan cara memberikan tempat tersendiri beroperasinya. Guna menunjang terlaksananya suatu aturan maka Dinas Perhubungan memberikan ketegasan kepada pemilik angkutan umum agar dengan kondisi apapun untuk tetap memenuhi persyaratan yang ada. Ketegasan ini dilakukan dengan tidak pandang bulu terhadap penegakan hukum.

Peneliti berusaha memberikan saran dari *helicopter view* dimana peneliti memberikan saran terhadap pemerintah, masyarakat dan juga pihak swasta. Terkait dengan pihak pemerintah seperti tindakan yang tidak tegas dengan adanya keberadaan Terminal Liar Simpang Panam yang notabene melanggar rambu.

Hak Cipta Diindungi Undang-Undang

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar UIN Suska Riau.
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin UIN Suska Riau.

Pemerintah juga harus mampu memberikan solusi untuk adanya terminal pendukung yang memadai untuk menjangkau pemerintah di bagian barat Kota Pekanbaru.

Saran yang ditujukan kepada masyarakat adalah harus lebih tertib, taat pada hukum yang berlaku untuk mendukung aturan yang diberikan oleh pemerintah.

Kendala yang dihadapi pemerintah dalam menangani keberadaan Terminal Bayangan Simpang Panam adalah masyarakat yang terbiasa untuk berada di Terminal Liar Simpang Panam.

Saran yang ditujukan pada pihak swasta adalah mampu mengikuti aturan pemerintah demi kepentingan bersama, dan tidak membuka bangunan liar yang mengganggu kebersihan kota.